

Designação do projeto: Requalificação dos sistemas de segurança e acessibilidades do porto da Praia da Vitória – Ilha Terceira

Código do projeto: POCI-04-2655-000015

Objetivo principal: Melhorar a competitividade das redes de transportes

Região de intervenção: Região Autónoma dos Açores

Entidade beneficiária: Portos dos Açores, S.A.

Data de aprovação: 03-12-2019

Data de início: 31-07-2014

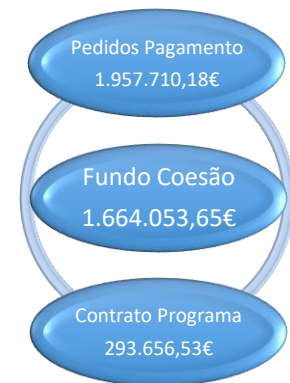
Data de conclusão: 31-12-2021

Custo total elegível: 9.784.197,85 euros

Apoio financeiro da União Europeia: Fundo Coesão - 8.316.568,17 euros

Apoio financeiro público regional: 1.467.629,68 euros

Percentagem de execução: 20,01%



Objetivos, atividades e resultados esperados/ atingidos:

Com este projeto de investimento, serão realizadas várias intervenções, interligadas e coerentes entre si, que permitirão colmatar as limitações existentes e permitir a melhoria da competitividade do porto. As intervenções delineadas têm os seguintes objetivos: 1) requalificação da rede de incêndios, garantindo capacidade para fazer face a um risco de incêndio superior ao atual; 2) beneficiação das anomalias identificadas nas lajes do pavimento do porto, de forma a garantir maior segurança e menor desgaste na utilização de equipamentos e viaturas; 3) aumento da capacidade para o estacionamento de viaturas e autocarros no porto e reabilitação das vias de acesso e circulação, garantindo um maior ordenamento dos espaços e segurança na entrada, circulação interna e saída de viaturas do porto; 4) realização de uma nova via de acesso ao porto exclusiva para o cais comercial, permitindo destinar a atual via de acesso apenas para os utentes que pretendem aceder ao terminal de passageiros; 5) requalificação das oficinas, do armazém e do edifício das operações portuárias em conformidade com as normas do código ISPS e de acessibilidades para pessoas com mobilidade reduzida, permitindo uma maior agilização e eficiência nos processos e maior segurança para os equipamentos portuários; 6) reordenamento do interior da gare de passageiros, de forma a garantir maior segurança, conforto e eficiência na movimentação de pessoas; 7) demolição de parte da viga do cais -5 m (ZH) e instalação de cabeços de amarração e defensas adequados à operação do navio ferry ro-ro, atenuando os efeitos da ondulação e eliminando as manobras extra necessárias e os danos causados pela estrutura atual ao navio e à infraestrutura portuária; e 8) aquisição de equipamento portuários adequados às reais necessidades da atual operação portuária.

