

Designação do projeto: Transferência Tecnológica e Eco Inovação para a Gestão Ambiental e Marítima nas Zonas Portuárias da Macaronésia

Acrónimo: ECOMARPORT

Objetivo geral do projeto: Contribuir com as estratégias europeias de monitorização marinha e crescimento azul mediante a cooperação e transferência tecnológica entre sector público e privado no âmbito das ciências e tecnologias marinhas e marítimas na região da Macaronésia.

Participantes: PLOCAN – Consórcio Plataforma Oceânica de Canárias (Canárias), Portos das Canárias (Canárias), Universidade de Las Palmas (Canárias), Autoridade Portuária de Las Palmas (Canárias), ARDITI – Agência Regional para o Desenvolvimento da Investigação, Tecnologia e Inovação (Madeira), APRAM – Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira (Madeira), Portos dos Açores, S.A. (Açores), Universidade dos Açores (Açores), Fundação Gaspar Frutuoso (Açores), INDP – Instituto Nacional de Desenvolvimento das Pescas (Cabo Verde)

Orçamento total: 1.360.713,09 euros – FEDER – 1.156.606,13 euros

Orçamento Portos dos Açores, S.A.: 413.805,86 euros – FEDER – 351.734,98 euros

Data de aprovação: 18-12-2016

Data de assinatura do contrato: 01-03-2017

Data de conclusão: 30-06-2021

A Portos dos Açores, SA contribui em 2 atividades do projeto:

a) Contribuir para manter, reforçar e consolidar a rede de observação meteo-oceanográfica da Macaronésia;

Principais tarefas:

- Manutenção, calibração e consolidação dos dispositivos físicos da rede de monitorização existentes sob a gestão de entidades regionais;
- Contribuir para a atualização e reforço da rede de monitorização existente de acordo com as necessidades do arquipélago;
- Padronização e homogeneização dos parâmetros básicos com as redes de cada arquipélago promovendo a sua integração nas redes transnacionais de observação;

Resultados previstos:

- Melhoria da capacidade existente de monitorização climática e oceânica da Macaronésia. Redução do tempo de inatividade dos dispositivos e alcance de uma maior capacidade de resposta e de acesso à informação dos parceiros, bem como de todos os utilizadores;
- Dar continuidade às observações que têm sido realizadas, essencial para o alcance de resultados que atendam às necessidades específicas, assim como a calibração dos modelos, a caracterização da climatologia marítima, entre outras;
- Contribuir para a disponibilização da informação obtida no espaço de observação marinho e marítimo da Macaronésia;
- Reforçar a integração das redes existentes através da participação dos parceiros nos fóruns adequados.

b) Desenvolvimento de um modelo de previsão da operacionalidade portuária baseado na metodologia HIDRALERTA;

Principais tarefas:

- Desenvolvimento de um sistema de previsão da operacionalidade portuária, a partir do sistema HIDRALERTA, baseado em previsões das ondas do mar em zonas costeiras, permitindo calcular o comportamento dos navios atracados e emitir avisos de alerta. Continuidade do projeto já em implementação no porto da Praia da Vitória e extensão do projeto aos portos de São Roque e Madalena do Pico.

Resultados previstos:

- Contribuir para a segurança e eficiência da operação portuária.