

Designação do projeto: Adaptação do Porto das Pipas à Operação de Ferries – Ilha Terceira

Código do projeto: POCI-04-2857-000004

Objetivo principal: Melhorar a competitividade das redes de transportes

Região de intervenção: Região Autónoma dos Açores

Entidade beneficiária: Portos dos Açores, S.A.

Data de aprovação: 11-08-2020

Data de início: 17-01-2019

Data de conclusão: 30-06-2023

Custo total elegível: 14.893.910,05 euros

Apoio financeiro da União Europeia: Fundo Coesão - 12.659.823,54 euros

Apoio financeiro público regional: 2.234.086,51 euros

Percentagem de execução: 0%



Objetivos, atividades e resultados esperados/ atingidos:

A intervenção prospetivada para o Porto das Pipas compreende a construção de uma rampa ro-ro e outros trabalhos complementares para adaptar esta infraestrutura à operação de *ferries* para o transporte de viaturas e passageiros, assim como de navios de cruzeiros.

A rampa ro-ro a instalar terá 12 m de largura e será construída na extremidade nascente do cais -5 m (ZH), possibilitando o embarque e desembarque de viaturas, o que, no atual cenário, não é possível para os navios *ferries* que realizam o transporte de viaturas nas ligações inter-ilhas.

A intervenção engloba, adicionalmente, o prolongamento do cais -8 m (ZH) em cerca de 63 m e a construção de um duque d’Alba de acostagem e amarração, o que ampliará este cais para 180 m, dos quais 140 m corresponderão a uma frente acostável contínua, permitindo a atracagem de navios até 140 m. No cais -5 m (ZH), assim como no cais -8 m (ZH), serão instalados cabeços de amarração de maior capacidade, sendo, por isso, necessário construir uma superestrutura de maior largura (3,80 m) no cais -5 m (ZH) para garantir a sua segurança.

A intervenção perspectiva, ainda, a alteração ao remate do molhe junto à cabeça, de forma a reduzir a concentração das ondas na extremidade sul do cais -8 m (ZH), o alargamento da plataforma do cais de receção da Marina e a alteração do arranjo geral dos passadiços flutuantes da Marina. Relativamente às intervenções a realizar na Marina, importa destacar que estas são intervenções necessárias para fazer face às alterações prospetivadas para o Porto das Pipas e para o dotar das condições de segurança e operacionalidade desejados.

